



Správa železnic, s. o.  
Generální ředitelství  
Odbor přípravy staveb  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

ID DS: uccchjm

Odpověď k č. j. ze dne  
49953/2022-SŽ-GR-O6 /  
19.7.2022

Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-25086/2022-910/2  
MD/25086/2022/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon  
Ing. Lumír Rubek  
lumir.rubek@mdcr.cz  
+420 2251 31046

Datum  
Praha  
01.12.2022

### Věc: Schválení aktualizace ZP "Rekonstrukce žst. Čáslav"

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železnic, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), Aktualizaci záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Čáslav“.

Záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Čáslav“ byl schválen na jednání Centrální komise MD dne 23. října 2018 bez podmínek. Investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni let 2015–2026, z finančních prostředků SFDI a fondů EU byly ve výši [REDACTED] Kč (bez DPH), z rozpočtu SFDI [REDACTED] Kč (bez DPH) a z prostředků EU [REDACTED] Kč (bez DPH). Realizace se předpokládala v 6/2023 – 11/2025. Ekonomické hodnocení bylo zpracováno společně pro akci „Rekonstrukce žst. Čáslav“ a související akci „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) - Kutná Hora (mimo)“. Výsledky ekonomického hodnocení byly zpracovány pomocí CBA, která byla provedena v souladu s materiálem „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ 03/2016. Původní ukazatele byly **EIRR = 5,31 %; B/C Ratio = 1,037; ENPV = [REDACTED] Kč a DS = 5,0 %**.

Stavba se nachází na dvoukolejně elektrizované (25 kV AC 50 Hz) celostátní dráze Havlíčkův Brod - Kolín v železniční stanici Čáslav v km cca 276,400 – 278,717, která se nachází na síti TEN-T. Do stanice je zaústěna jednokolejná neelektrizovaná dráha Čáslav – Třebošnice. Současná rychlost v hlavních kolejích je 80 – 100 km/h. Železniční stanice Čáslav se nachází v severní části města, přes kolejiště vede ke stanici lávka, která umožňuje přístup i z druhé strany

kolejiště. V obvodu hlavního nádraží se nachází dopravní koleje č. 1 - 4 a 6, v případě místního nádraží 101 a 103. Ve stanici jsou vybudována úroňová nástupiště. Přístup k vlakům směr Třemošnice je řešen lávkou nad železniční stanicí. V řešeném úseku jsou 3 železniční mosty, 1 lávka pro pěší ke zrušení, 3 železniční propustky, z toho 2 propustky ke zrušení.

Cílem rekonstrukce je zvýšení rychlosti do 120 km/h, dovolená traťová třída zatížení je D4, a prostorové průchodnosti UIC GC.

## **Popis a zdůvodnění změn technického řešení projektu**

### **Železniční svršek a spodek**

- V souvislosti s úpravami železničního přejezdu P3729, byla nutná také rekonstrukce vlečkových kolejí S1, 12a, 12b, 12c, 12d, 16.

### **Železniční přejezdy**

- Železniční přejezd P3729 je ve stávajícím stavu pětikolejný a je chráněn pouze výstražnými kříži. Po redukci počtu vlečkových kolejí jsou nově navrženy 2 jednokolejné přejezdy zabezpečené závorami a výstražníky.
- Železniční přejezd P3717 je nově zařazen do rekonstrukce žst. Čáslav z důvodu technologických (vazba PZS na SZZ).

### **Pozemní komunikace**

- SO 03-18-01 Přístupový chodník – tento objekt byl významně rozšířen o úpravu komunikace v ulici Za tratí v délce cca 250 m vč. zpevněných ploch u výstupu z podchodu.

### **Pozemní stavební objekty**

- SO 03-78-01 Demolice – z důvodu kolize s novou konfigurací kolejiště došlo k doplnění objektů určených k demolici: garáž, stavědlo, sklad.

### **Mosty, propustky, zdi**

- SO 03-20-01 most v ev. km 277,650 – došlo k upřesnění technického řešení mostní konstrukce.
- SO 03-20-02 Most – podchod – výstup z podchodu do ulice Vrchovská byl otočen o 90°, aby nekolidoval s nově upraveným SO 03-18-01 Přístupový chodník.

### **Protihlukové objekty**

- SO 03-61-02 (původně SO 03-44-02) Protihluková stěna v km 276,819 - 277,600 – redukce rozsahu na základě aktualizace Hlukové studie z 01/2019. Délka i poloha je shodná, změna spočívá ve výšce nad temenem kolejnice. Původní hodnota 3,0 m byla snížena na 1,5 m.
- SO 03-61-02 (původně SO 03-44-02) Protihluková stěna v km 277,515 - 277,600 – redukce rozsahu na základě aktualizace Hlukové studie z 01/2019. Délka i poloha je shodná, změna

spočívá ve výšce nad temenem kolejnice. Původní hodnota 3,0 m byla snížena na 1,5 m.

- SO 03-44-03 Protihluková stěna v km 278,564 - 278,795 - byla vypuštěna.

### Ostatní inženýrské objekty

- sdělovací sítě CETIN – došlo k upřesnění vedení přeložek.
- veřejné osvětlení, silnoproudé sítě NN/VN ČEZ - došlo k upřesnění vedení přeložek.

### Rozvodny vn, nn, osvětl. a DOUO

- nově byl doplněn objekt Úprava rozvodu vn 6 kV – rekonstrukce stávajícího kabelového vedení včetně výměny technologie traťové trafostanice (napájení PZZ a SZZ).

### Železniční sdělovací zařízení

- PS 03-02-32 ŽST Čáslav, kamerový systém – doplnění kamer vč. související technologie dle aktuálních předpisů a požadavků SŽ.
- PS 90-02-51 Čáslav – Kutná Hora, ochrana DOK a TK - ve dvou úsecích bude provedena přeložka kabelů DOK a TK. Důvodem je zachování funkčnosti kabelového vedení po rozdělení původní infrastrukturní akce „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“ na dvě samostatné akce.

Rozsah stavby je podrobněji popsán v předložené Aktualizaci záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce ŽST Čáslav“, který vypracovala společnost METROPROJEKT Praha a. s. v červnu 2022.

Aktualizované investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni let 2015-2028, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU, představují částku ve výši [REDAKCE] Kč (bez DPH), ze SFDI [REDAKCE] Kč) a z fondů EU [REDAKCE] Kč), s předpokládaným novým termínem realizace v 3/2025 – 08/2027. Jedná se o navýšení o [REDAKCE] Kč (bez DPH) oproti původnímu záměru.

Ekonomické hodnocení v předchozí schválené verzi bylo provedeno společně pro stavbu „Rekonstrukce žst. Čáslav“, která je předmětem této Aktualizace záměru projektu, tak stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) - Kutná Hora (mimo)“. Aktualizace výpočtu je zpracována dle platného materiálu „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (MD ČR, 2017). **Celková míra ekonomické efektivnosti je:**

**ERR = 6,18 %; ENPV = [REDAKCE] Kč B/C Ratio = 1,121; což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy je projekt ekonomicky efektivní. Při výpočtu byla použita diskontní sazba 5 %. Projekt je možné doporučit k financování z veřejných rozpočtů.**

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0036.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 15. listopadu 2022 jednání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

*Centrální komise MD jednohlasně rozhodla, že aktualizaci záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce ŽST Čáslav“ schvaluje s podmínkami:*

- 1) *Vzhledem k předpokládanému termínu realizace předmětného projektu 03/2025 – 08/2027, tedy již po realizaci projektu „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“, bude Správa železnic, státní organizace, v dalším stupni projektové dokumentace postupovat v souladu se schváleným materiálem „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, verze v. 1.00“ ze dne 26. 7. 2022 a následně zajistí v rámci ukončení předmětného projektu již také začlenění konkrétních plnohodnotných dat do příslušné UÚO JZP ŽDC.*
- 2) *Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umístované v rámci této stavby, budou vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním. V rámci další projektové přípravy bude taktéž uvažován výhledový stav ETCS L2 s benefity, a to při ověření technické smysluplnosti a kladné ekonomické efektivity, s cílem minimalizace ztráty již vložených finančních prostředků.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého aktualizovaného záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce ŽST Čáslav“

**Ministerstvo dopravy tento aktualizovaný záměr projektu**

schvaluje s výše uvedenými podmínkami, stanovenými Centrální komisí MD.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

**Ing. Lenka Hlubučková**

náměstkyně ministra

Sekce ekonomická a infrastrukturní

Na vědomí: SFDI

## Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

k aktualizovanému záměru projektu investiční akce

**„Rekonstrukce ŽST Čáslav“**

---

Ministerstvo dopravy po posouzení Aktualizace návrhu záměru projektu investiční akce

**„Rekonstrukce ŽST Čáslav“**,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši [REDAKCE] Kč (bez DPH), ve smíšené cenové úrovni let 2015-2028, čerpané z finančních prostředků SFDI [REDAKCE] Kč) a fondů EU [REDAKCE] Kč), kterou předložil investor, Správa železnic, státní organizace, dopisem ze dne 19. července 2022 zn. 49953/2022-SŽ-GŘ-O6, na základě rozhodnutí Centrální komise ze dne 15. listopadu 2022, **uvedený aktualizovaný záměr projektu investiční akce schvaluje a souhlasí s jeho registrací s následujícími podmínkami:**

- 1) Vzhledem k předpokládanému termínu realizace předmětného projektu 03/2025 – 08/2027, tedy již po realizaci projektu „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“, bude Správa železnic, státní organizace, v dalším stupni projektové dokumentace postupovat v souladu se schváleným materiálem „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, verze v. 1.00“ ze dne 26. 7. 2022 a následně zajistí v rámci ukončení předmětného projektu již také začlenění konkrétních plnohodnotných dat do příslušné UÚO JZP ŽDC.
- 2) Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umístované v rámci této stavby, budou vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním. V rámci další projektové přípravy bude taktéž uvažován výhledový stav ETCS L2 s benefity, a to při ověření technické smysluplnosti a kladné ekonomické efektivity, s cílem minimalizace ztráty již vložených finančních prostředků.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0036.

Předpokládaná realizace akce v 3/2025 – 08/2027.

## Hodnocení ekonomické efektivity projektu

Ekonomické hodnocení v předchozí schválené verzi bylo provedeno společně pro stavbu „Rekonstrukce žst. Čáslav“, která je předmětem této Aktualizace záměru projektu, tak stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) - Kutná Hora (mimo)“. Aktualizace výpočtu je zpracována dle platného materiálu „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (MD ČR, 2017). **Celková míra ekonomické efektivity je:**

**ERR = 6,18 %; ENPV = [REDAKCE] Kč B/C Ratio = 1,121; což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy je projekt ekonomicky efektivní. Při výpočtu byla použita diskontní sazba 5 %. Projekt je možné doporučit k financování z veřejných rozpočtů.**

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury.

Elektronický podpis - 2.12.2022  
 Certifikát autora podpisu :  
 Jméno : Lenka Hlubučková  
 Vydal : PostSignum Qualified CA 4  
 Platnost do : 18.9.2025 12:28:24+000 +02:00

**Ing. Lenka Hlubučková**

náměstkyně ministra

Sekce ekonomická a infrastrukturní

Na vědomí: SFDI